

LE DOSSIER TECHNIQUE : GOLF GTI PERFORMANCE 2018



Les informations présentées sur ce dossier sont issues du site : <https://www.volkswagen.fr/fr.html>

PARTIE 1 : Design et vie à bord.



Chaque véhicule Volkswagen se caractérise par des équipements haut de gamme et un univers créatif bien à lui. Grâce à de multiples options de personnalisation, vous pouvez même créer votre propre Golf GTI. Vous allez être surpris devant autant de choix.

Extérieur :



Voici les équipements de l'extérieur de la Golf GTI performance :

- ➔ La baguette rouge siglée GTI .
- ➔ Cette impression est renforcée par le puissant pare-chocs - une caractéristique propre à la GTI.
- ➔ Les bas de caisse élargis rapprochent la Golf GTI
- ➔ L'inscription GTI sur chacune des ailes avant soulignent les lignes sportives du véhicule.
- ➔ Son diffuseur noir, ses tuyaux d'échappement chromés visibles à gauche et droite et le becquet arrière couleur carrosserie.
- ➔ Les deux feux arrière rouge foncé à LED et l'éclairage à LED de la plaque d'immatriculation attirent tous les regards dès que la nuit tombe.

ETC



Intérieur :



Voici les équipements de l'intérieur de la Golf GTI performance :

- ➔ Accessoires haut de gamme caractéristiques de l'univers GTI
- ➔ Sièges sport à carreaux
- ➔ Les pédales en acier inoxydable
- ➔ L'habillage du panneau de bas de caisse, éclairé en rouge
- ➔ Les sièges sport réglables en hauteur, dotés de poches à l'arrière et habillés d'un tissu à carreaux 'Clark'.
- ➔ Volant sport multifonction à fond plat gainé de cuir
- ➔ Pommeau de levier de vitesses en balle de golf classique (en boîte mécanique).
- ➔ Affichage numérique 'Active Info Display' :
- ➔ Grâce aux différents profils d'affichage, vous pouvez choisir les données spécifiques qui sont indiquées sur votre tableau de bord en plus des cadrans habituels tels que le compte-tours, le compteur de vitesse et le compteur kilométrique.

Vous pouvez personnaliser l'écran rapidement et simplement à l'aide du volant multifonction: accédez par exemple au détail de vos données de conduite ou affichez un aperçu de vos systèmes d'assistance. La zone d'affichage peut être davantage optimisée car elle vous permet d'afficher des données supplémentaires à l'intérieur des cadrans.



PARTIE 2 : Performances.



- ➔ La Golf GTI vous offre un pur plaisir de conduite grâce sa puissance !
- ➔ La suspension sportive ferme assure un plus grand confort
- ➔ Une traction optimale et un meilleur contrôle du volant.
- ➔ Le blocage du différentiel avant et la direction progressive, en standard, rendent votre conduite sur des routes à lacet encore plus agréable.
- ➔ Une meilleure dynamique de conduite.

La motorisation:

- ➔ Le moteur de la Golf GTI est un 2.0 L TSI de 245ch et un couple de 370 N.m

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : Essence

Moteurs

	1.5 TSI 150 EVO BVM6	1.5 TSI 150 EVO DSG7	2.0 TSI 245 BVM 6
	4 cylindres essence injection directe Turbocompresseur, Système Start-Stop Gestion active des cylindres	4 cylindres essence injection directe Turbocompresseur, Système Start-Stop Gestion active des cylindres	4 cylindres essence injection directe Turbocompresseur, Système Start-Stop
Cylindrée, litres / cm ³	1,5/1498	1,5/1498	2,0/1984
Puissance maximum, ch à tr/mn	150/5000 à 6000	150/5000 à 6000	245/5000 à 6200
Couple maximum, Nm à tr/mn	250/1500 à 3500	250/1500 à 3500	370/1600 à 4300
Norme d'émission	EURO 6	EURO 6	EURO 6
Boîte de vitesses	BVM6	DSG7	BVM6
Alternateur, A	140	140	140

Poids

Poids à vide, kg (1)	1245	1265	1334
Poids total autorisé, kg	1810	1830	1870
Poids remorqué autorisé : (2)			
Freiné pente 12%, kg	1500	1500	1600
Non freiné, kg	650	660	700
Poids à la flèche / sur le pavillon, kg	80/75	80/75	80/75

Performances (3)

Vitesse de pointe (km/h)	216	216	250
0 à 80 km/h (s)	5,9	5,9	4,8
0 à 100 km/h (s)	8,3	8,3	6,2

Consommations Cycle NEDC 1.0 (4)

	15"/16"	17"/18"	15"/16"	17"/18"	17"/18"/19"
Urbain (l/100 km)*	6,7**	6,8**	6,6**	6,9**	8,7
Extra urbain (l/100 km)*	4,4**	4,6**	4,3**	4,5**	5,4
Mixte (l/100 km)*	5,2**	5,4**	5,1**	5,2**	6,6
Emissions CO ₂ , g/km*	110-116**		109-114**		150

Puissance fiscale

Puissance fiscale, CV*	7-8**	7-8**	14
------------------------	-------	-------	----

Finitions

Disponible sur	Carat, Carat Exclusive	Carat, Carat Exclusive	GTI Performance
----------------	------------------------	------------------------	-----------------



PARTIE 3 : Systèmes d'assistance.

- Les systèmes intelligents d'aide à la conduite qui équipent la GTI assurent plus de confort de conduite
- Pas moins de **16 technologies** se cachent dans la Golf GTI :
- Assistance dans les embouteillages 'Traffic Jam Assist'
- Régulateur de vitesse adaptatif 'ACC' et 'Front Assist',
- Aides au stationnement 'Park Pilot' et 'Park Assist 3.0', etc....
- Détecteur d'angle mort 'Blind Spot Detection'
- Light Assist'
- Sign Assist
- Assistant de manœuvre avec remorque 'Trailer Assist'
- XDS
- Car-Net 'Security & Service

Quelques exemples de technologies présentées ci-dessus :



Régulateur de vitesse adaptatif 'ACC'

Quand la circulation est intense, mieux vaut garder une distance de sécurité. Le régulateur de vitesse adaptatif 'ACC' vous aide à maintenir cette distance.

Il surveille la distance par rapport au véhicule qui vous précède et analyse sa vitesse : si le véhicule ralentit, alors votre Golf ralentit sans que vous ayez à freiner ou désactiver le système pour adapter sa vitesse. Lorsque la voie est libre, alors votre Golf reprend la vitesse que vous avez sélectionnée, et cela, sans intervention de votre part.



'Front Assist' En cas de situation non anticipée, un freinage d'urgence peut être nécessaire. Et la technologie 'Front Assist' peut devenir un allier de poids. Vous serez averti par une alarme si une situation dangereuse est détectée. En cas de menace grave, le système aide au freinage et peut même déclencher un freinage automatique pour réduire la vitesse de collision, ou même l'éviter.



'Park Assist'

Le 'Park Assist' peut détecter automatiquement un emplacement disponible et de taille adaptée pour la Golf lorsque vous passez devant à une vitesse inférieure à 40 km/h. Le système prend ensuite en charge non seulement le stationnement en créneau mais aussi en bataille que ce soit en marche arrière ou en marche avant.

