

Comment fonctionne un vélo solex ?



Modèle vélo solex 3800
Avec moteur à galet

Le moteur nécessite un
entretien régulier afin
d'assurer son bon
fonctionnement !



I / LA PIÈCE MAJEURE DANS LE FONCTIONNEMENT DU SOLEX : LE MOTEUR 2 TEMPS

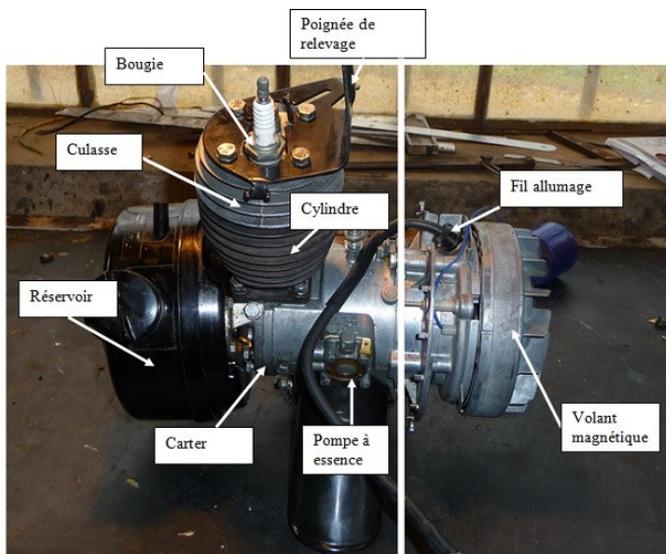


Le **bloc-moteur** est situé au dessus de la roue avant du Solex.

Le **bloc-moteur** contient le réservoir, le système de transmission et d'allumage ainsi que le phare.

Le solex peut également être **équipé d'un pare-choc**.

Le **pot-d'échappement** descend le long de la roue avant, et pas de **boîte de vitesse**.



Le **moteur Solex** est un **moteur robuste** grâce à une mécanique simple et fiable.

Le **moteur Solex** a l'avantage d'avoir des pièces ayant des matériaux de qualité.

Ainsi la **durée de vie** des pièces d'époque est satisfaisante.

La **durée de vie** ainsi que la qualité des pièces d'aujourd'hui est moins satisfaisante en raison d'une **réduction des coûts de production**.

On peut quand **même restaurer** un Solex grâce aux pièces détachées encore disponible.

PHOTO MOTEUR SOLEX 3800
(nomenclature)

- ✓ Il s'agit donc d'un moteur 2 temps à vilebrequin de 49 cc.
- ✓ Il est placé à l'aide d'un levier au dessus de la roue avant.
- ✓ Cette roue est directement entraînée par un galet (vue lors de l'activité précédente)

* LE FONCTIONNEMENT DU SOLEX / DU MOTEUR :



- Le **démarrage du solex** se fait :
 - ✓ par **pédalage** ou à **la « poussette »**.
 - ✓ et en **actionnant la manette de décompression** (simultanément) au niveau du guidon.

D
E
C
O
M
P
R
E
S
S
I
O
N

- Quelques **inconvénients** de ce système :
 - ✓ **Ce type de conception** peut entraîner une usure rapide des pneus.
 - ✓ Lorsqu'il a gelé la nuit, le **démarrage** est compliqué voir **impossible**.
 - ➔ **L'arrêt du moteur du solex** se fait grâce à un **décompresseur** (en tirant sur une manette située sur le guidon , poignée de droit)
 - ➔ il n'y a pas de **clé de contact** comme sur un **scooter « actuel »**.
 - ➔ La manette rotative de la main droit sert simplement de **décélérateur**.

L
E

F
R
E
I
N
A
G
E

- Concernant **le freinage** du Solex :
 - ✓ Le **freinage** est assuré par des **freins à patins** à l'avant.
 - ✓ Le **freinage** est aussi assuré par un **petit frein à tambour** à l'arrière.



Freins à patins

Frein à tambour



D
E
B
R
A
Y
A
G
E

- Concernant **le débrayage** du Solex : (pour une utilisation vélo)
 - ✓ La **transmission** peut être débrayé à l'aide du levier.
 - ✓ Le **moteur** est **basculé à l'arrière** et maintenu par une **patte de blocage**.
 - ✓ Cela permet de libérer une roue pour une utilisation bicyclette.